

中国神华能源股份有限公司

2025 年 9 月份主要运营数据公告

中国神华能源股份有限公司（“本公司”）董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

运营指标	单位	2025 年		2024 年 (重述后)		同比变化 (%)	
		9 月	累计	9 月	累计	9 月	累计
(一) 煤炭							
1. 商品煤产量	百万吨	27.6	250.9	27.4	251.8	0.7	(0.4)
2. 煤炭销售量	百万吨	36.3	316.5	36.9	345.6	(1.6)	(8.4)
(二) 运输							
1. 自有铁路运输周转量	十亿吨公里	27.0	234.1	23.8	234.8	13.4	(0.3)
2. 黄骅港装船量	百万吨	18.4	164.7	16.2	160.2	13.6	2.8
3. 天津煤码头装船量	百万吨	3.8	33.6	3.3	32.9	15.2	2.1
4. 航运货运量	百万吨	9.6	79.9	11.4	99.6	(15.8)	(19.8)
5. 航运周转量	十亿吨海里	9.5	82.4	13.8	113.9	(31.2)	(27.7)
(三) 发电							
1. 总发电量	十亿千瓦时	18.75	162.87	22.41	172.25	(16.3)	(5.4)
2. 总售电量	十亿千瓦时	17.63	153.09	21.15	161.98	(16.6)	(5.5)
(四) 煤化工							
1. 聚乙烯销售量	千吨	30.3	278.7	30.1	240.8	0.7	15.7
2. 聚丙烯销售量	千吨	29.4	254.7	28.9	227.2	1.7	12.1

注：本公司收购国家能源集团杭锦能源有限责任公司（“杭锦能源”）100%股权的交易已完成。自 2025 年 2 月起，本公司主要运营指标包含杭锦能源相关业务量，并对上年同期本公司主要运营指标进行了重述。

2025 年 9 月，本公司自有铁路运输周转量同比增长的主要原因，是自有铁路沿线煤源充足带来铁路运量增加；黄骅港装船量、天津煤码头装船量同比增长的主要原因，是到港资源量增加及上年同期基数较低；航运货运量及周转量同比下降的主要原因，是业务结构调整、航线结构变化；总发电量、总售电量同比下降的主要原因，是受天气影响部分区域用电需求不足、新能源出力增加等。

2025 年 1-9 月，聚乙烯、聚丙烯销售量同比增长的主要原因，是上年同期煤制烯烃生产设备按计划检修导致基数较低。

以上主要运营数据来自本公司内部统计。运营数据在月度之间可能存在较大差异，其影响因素包括但不限于天气变化、设备检修、季节性因素和安全检查等。

运营数据可能与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

承中国神华能源股份有限公司董事会命
总会计师、董事会秘书
宋静刚
2025 年 10 月 17 日